



Digitale Ontsteking



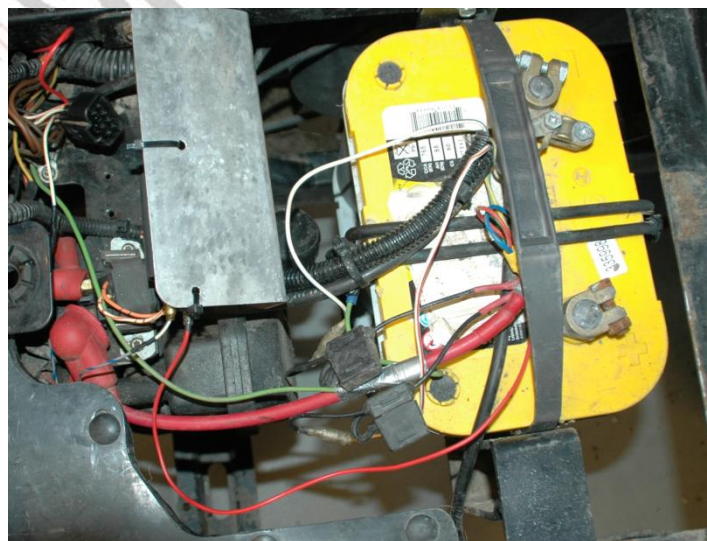
Polaris Ranger 500

Handleiding, ombouw van CDI naar Carmo TCI-systeem

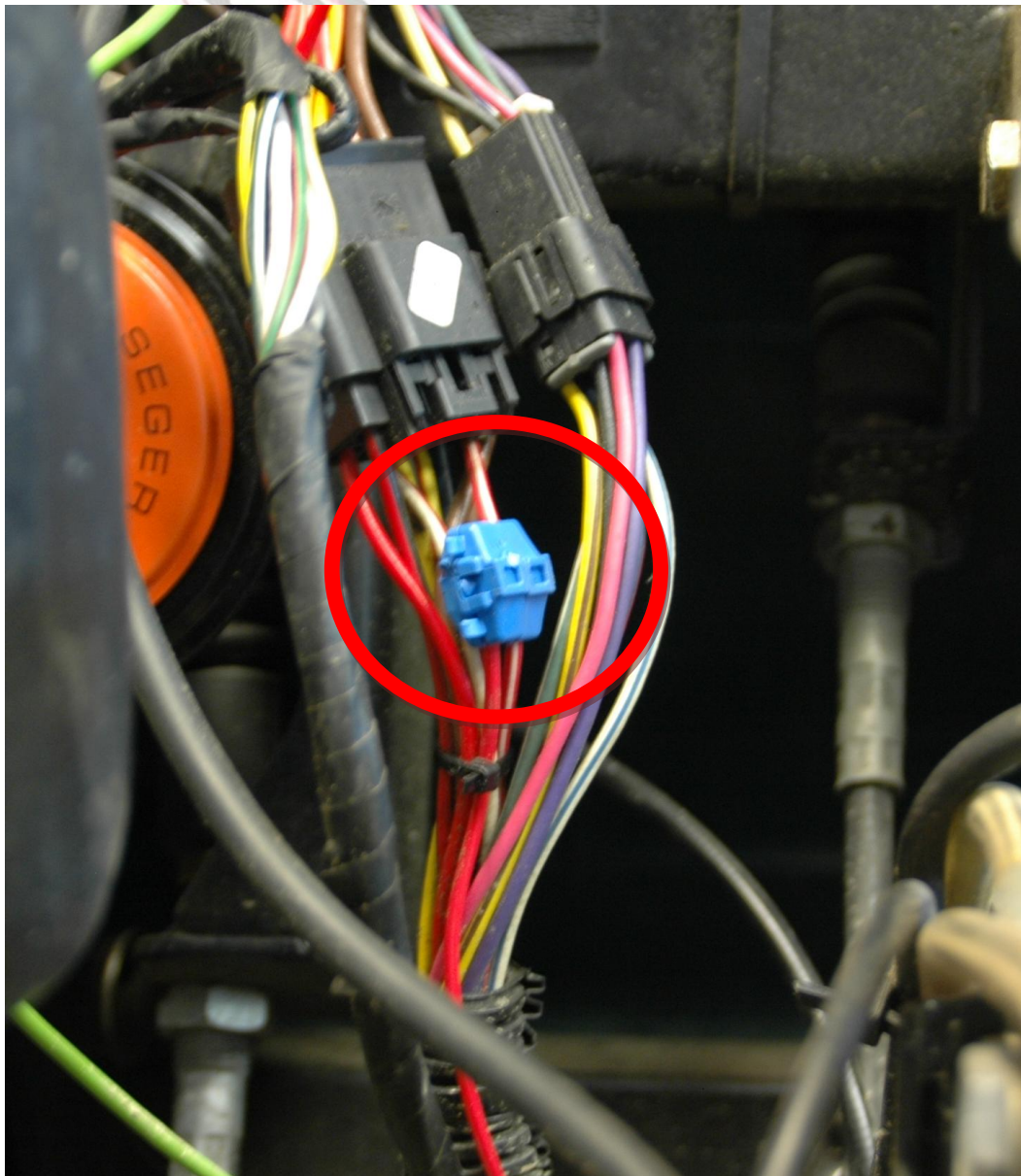
- De CDI-bobine dient vervangen te worden, door de Carmo TCI-bobine. De bobine bevindt zich onder de bestuurdersstoel langs de CDI unit. De Bougiekabel kunt u uit de CDI-bobine draaien en in de TCI-bobine draaien. De TCI-bobine kunt u bevestigen met snelbinders, bijv., op het ijzeren scherm.
- Aan de CDI-Bobine zit 1 draad. Deze Wit/Blauwe draad zet u op het pinnetje met het '-' teken op de TCI-Bobine.



- Nu kunt u met de oranje draad de TCI-bobine van 12V voorzien. U bevestig het uiteinde met het 'oog' op de pluspool van de accu.
- Deze oranje draad legt u langs het frame. Het andere uiteinde van de oranje draad dient u de faston op te knijpen en op het pinnetje met het '+' teken van de bobine te bevestigen.



- Nu dient u de unit van een geschakelde 12V te voorzien. Onder de motorkap langs de toeter, zijn 2 connectoren. De meegeleverde rode draad verbindt u met het meegeleverde hulpstuk aan de rood/witte draad. Deze legt u langs de kabelboom naar achteren. U kunt het gedeelte onder het gaspedaal loshalen, voor betere toegang



- De andere kant van de draad dient u op de connector te bevestigen. U moet de rode draad aan de connector losknippen. Zorg er wel voor dat je genoeg draad overhoudt om de 2 draden te verbinden. Nu verbindt u de 12V geschakeld (meegeleverde rode draad) aan de rode draad die uit de connector komt, dit doet u met het meegeleverde hulpstuk.

- Hierna kunt u de unit bevestigen.

Veel Plezier!

Onderdelen lijst.

- 2 hulpstukken om 2 draden met elkaar te verbinden.
- 3,5 meter rode draad
- 50 cm oranje draad
- 1 Fastons
- 1 TCI-bobine
- 1 TCI-unit